УТВЕРЖДАЮ
Директор

МБОУ «Липовская средняя школа»

В.А. Амелина

|  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| “ | 15 | ” | 01 | 20 | 21 | г. |

**АКТ ОБСЛЕДОВАНИЯ**

**ДОСТУПНОСТИ ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА**

**№ 1**

|  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| д. Липовка | “ | 15  | ” | января  | 20 | 21 | г. |

**1.Общие сведения о транспортном средстве**

1.1. Марка транспортного средства Газель 22438S

1.2. Регистрационный номер А131АС67

1.3. Год выпуска 2016г.

1.4. Свидетельство о регистрации 67 серия 42 № 846923 от 19.07.2016г.

1.5. Название организации (учреждения), (полное юридическое наименование – согласно Уставу, краткое наименование) муниципальное бюджетное общеобразовательное учреждение «Липовская средняя школа имени Героя Советского Союза И.Т.Гришина», МБОУ «Липовская средняя школа»

1.6. Юридический адрес организации (учреждения) Смоленская обл., Рославльский р-он, д.Липовка, ул.Школьная, д.6

1.7 Категория доступности ДИТС (ГОСТ Р 51090-97) третья

**2. Состояние доступности транспортного средства**

2.1. Организация доступности транспортного средства для инвалидов – форма обслуживания

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| № п/п | Категория инвалидов(вид нарушения) | Вариант организации доступности объекта (формы обслуживания)\* |
| 1 | Все категории инвалидов и МГН | ДУ |
|  | *в том числе инвалиды:* |  |
| 2 | передвигающиеся на креслах-колясках |  |
| 3 | с нарушениями опорно-двигательного аппарата | ДУ |
| 4 | с нарушениями зрения | ДУ |
| 5 | с нарушениями слуха | ДУ |
| 6 | с нарушениями умственного развития | ДУ |

\* Указывается один из вариантов: “А”, “Б”, “ДУ”, “ВНД”.

- вариант "А" - доступность всех зон транспортного средства;

- вариант "Б" - доступны для обслуживания инвалидов в транспортном средстве не все зоны;

- вариант "ДУ" - обеспечена условная доступность: помощь сотрудника организации в транспортном средстве;

- "ВНД" - временно недоступно: доступность не организована.

2.2. Состояние доступности основных структурно-функциональных зон\*\*

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| № п/п | Основные структурно-функциональные зоны | Состояние доступности,в том числе для основных категорий инвалидов \*\*\* |
|
| 1 | Доступ пассажира –инвалида в транспортное средство | ДП-И (О,С,Г,У) |
| 2 | Зона размещения пассажиров-инвалидов в транспортном средстве | ДП-И (О,С,Г,У) |
| 3 | Сигнализация и информационное обеспечение инвалидов | ДП-И (О,С,Г,У) |

\*\* Требования в соответствии с ГОСТ Р 51090-97. Средства общественного пассажирского транспорта. Общие технические требования доступности и безопасности для инвалидов.

\*\*\* Указывается: ДП-В – доступно полностью всем; ДП-И (К, О, С, Г, У) – доступно полностью избирательно (указать категории инвалидов); ДЧ-В – доступно частично всем; ДЧ-И (К, О, С, Г, У) – доступно частично избирательно (указать категории инвалидов); ДУ – доступно условно; ВНД – недоступно, где К-инвалиды на коляске, О-с нарушениями опорно-двигательного аппарата, С- с нарушениями зрения. Г- с нарушениями слуха, У- с нарушениями умственного развития.

**3. Управленческое решение**

3.1. Рекомендации по адаптации основных структурных элементов транспортного средства

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| № п/п | Основные структурно-функциональные зоны транспортного средства | Рекомендации по адаптации транспортного средства (вид работы) |
| 1 | Доступ пассажира –инвалида в транспортное средство |  |
| 2 | Зона размещения пассажиров-инвалидов в транспортном средстве | Оборудовать указателем о местах для инвалидов |
| 3 | Сигнализация и информационное обеспечение инвалидов |  |

3.2. Ожидаемый результат (по состоянию доступности) после выполнения работ по адаптации: ДП-И (О,С,Г,У)

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| Руководитель рабочей группы | ответственный за безопасную перевозку Амелин А.П. |  |  |
|  | (Должность, Ф.И.О.) |  | (Подпись) |
| Члены рабочей группы | водитель Николаев И.А. |  |  |
|  | (Должность, Ф.И.О.) |  | (Подпись) |
|  | председатель ПК Савченко И.В. |  |  |
|  | (Должность, Ф.И.О.) |  | (Подпись) |
|  | представитель общественной организации инвалидов   |  |   |
|  | (Должность, Ф.И.О.) |  |  (Подпись) |

Согласовано Утверждаю

Председатель общества Директор

инвалидов \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ МБОУ «Липовская средняя школа»

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ В.А. Амелина

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

|  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| “ | 15 | ” | 01 | 20 | 21 | г. |

**ПАСПОРТ**

**ДОСТУПНОСТИ ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА**

|  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| д. Липовка | “ | 15  | ” | января  | 20 | 21 | г. |

**1.Общие сведения о транспортном средстве**

1.1. Марка транспортного средства Газель 22438S

1.2. Регистрационный номер А131АС67

1.3. Год выпуска 2016г.

1.4. Свидетельство о регистрации 67 серия 42 № 846923 от 19.07.2016г.

1.5. Название организации (учреждения), (полное юридическое наименование – согласно Уставу, краткое наименование) муниципальное бюджетное общеобразовательное учреждение «Липовская средняя школа имени Героя Советского Союза И.Т.Гришина», МБОУ «Липовская средняя школа»

1.6. Юридический адрес организации (учреждения) Смоленская обл., Рославльский р-он, д.Липовка, ул.Школьная, д.6

1.7 Категория доступности ДИТС (ГОСТ Р 51090-97) третья

**2. Состояние доступности транспортного средства**

2.1. Организация доступности транспортного средства для инвалидов – форма обслуживания

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| № п/п | Категория инвалидов(вид нарушения) | Вариант организации доступности объекта (формы обслуживания)\* |
| 1 | Все категории инвалидов и МГН | ДУ |
|  | *в том числе инвалиды:* |  |
| 2 | передвигающиеся на креслах-колясках |  |
| 3 | с нарушениями опорно-двигательного аппарата | ДУ |
| 4 | с нарушениями зрения | ДУ |
| 5 | с нарушениями слуха | ДУ |
| 6 | с нарушениями умственного развития | ДУ |

\* Указывается один из вариантов: “А”, “Б”, “ДУ”, “ВНД”.

- вариант "А" - доступность всех зон транспортного средства;

- вариант "Б" - доступны для обслуживания инвалидов в транспортном средстве не все зоны;

- вариант "ДУ" - обеспечена условная доступность: помощь сотрудника организации в транспортном средстве;

- "ВНД" - временно недоступно: доступность не организована.

2.2. Состояние доступности основных структурно-функциональных зон\*\*

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| № п/п | Основные структурно-функциональные зоны | Состояние доступности,в том числе для основных категорий инвалидов \*\*\* |
|
| 1 | Доступ пассажира –инвалида в транспортное средство | ДП-И (О,С,Г,У) |
| 2 | Зона размещения пассажиров-инвалидов в транспортном средстве | ДП-И (О,С,Г,У) |
| 3 | Сигнализация и информационное обеспечение инвалидов | ДП-И (О,С,Г,У) |

\*\* Требования в соответствии с ГОСТ Р 51090-97. Средства общественного пассажирского транспорта. Общие технические требования доступности и безопасности для инвалидов.

\*\*\* Указывается: ДП-В – доступно полностью всем; ДП-И (К, О, С, Г, У) – доступно полностью избирательно (указать категории инвалидов); ДЧ-В – доступно частично всем; ДЧ-И (К, О, С, Г, У) – доступно частично избирательно (указать категории инвалидов); ДУ – доступно условно; ВНД – недоступно, где К-инвалиды на коляске, О-с нарушениями опорно-двигательного аппарата, С- с нарушениями зрения. Г- с нарушениями слуха, У- с нарушениями умственного развития.

**3. Управленческое решение**

3.1. Рекомендации по адаптации основных структурных элементов транспортного средства

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| № п/п | Основные структурно-функциональные зоны транспортного средства | Рекомендации по адаптации транспортного средства (вид работы) |
| 1 | Доступ пассажира –инвалида в транспортное средство |  |
| 2 | Зона размещения пассажиров-инвалидов в транспортном средстве | Оборудовать указателем о местах для инвалидов |
| 3 | Сигнализация и информационное обеспечение инвалидов |  |

3.2. Ожидаемый результат (по состоянию доступности) после выполнения работ по адаптации: ДП-И (О,С,Г,У)

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

**4. Особые отметки**

Паспорт сформирован на основании:

1. Акта обследования объекта: № акта 1

|  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| от “ | 15  | ” | января  | 20 | 21 | г. |